

Corridor méditerranéen et Corridor multimodal transmaghrébin

MedaLogistics Summit 2019

Barcelona, 26 juin 2019





Corridors multimodaux du réseau central dans les pays du GTMO 5+5 de l'UE et corridors multimodaux du réseau central dans les pays du Maghreb du GTMO 5+5

Concepts principaux:

- Le corridor multimodal transmaghrébin est complémentaire aux liaisons de transport eurasiatiques
- Le corridor multimodal transmaghrébin est considéré comme la **liaison naturelle** entre l'Europe et le Maghreb, notamment à travers le corridor méditerranéen et les services maritimes
- Le corridor multimodal transmaghrébin relie les principaux nœuds d'activité du Maghreb, de la Mauritanie à la Libye



Corridor multimodal transmaghrébin:

En détail



Le corridor multimodal transmaghrébin comprend 5 éléments :



Chemin de fer



Route



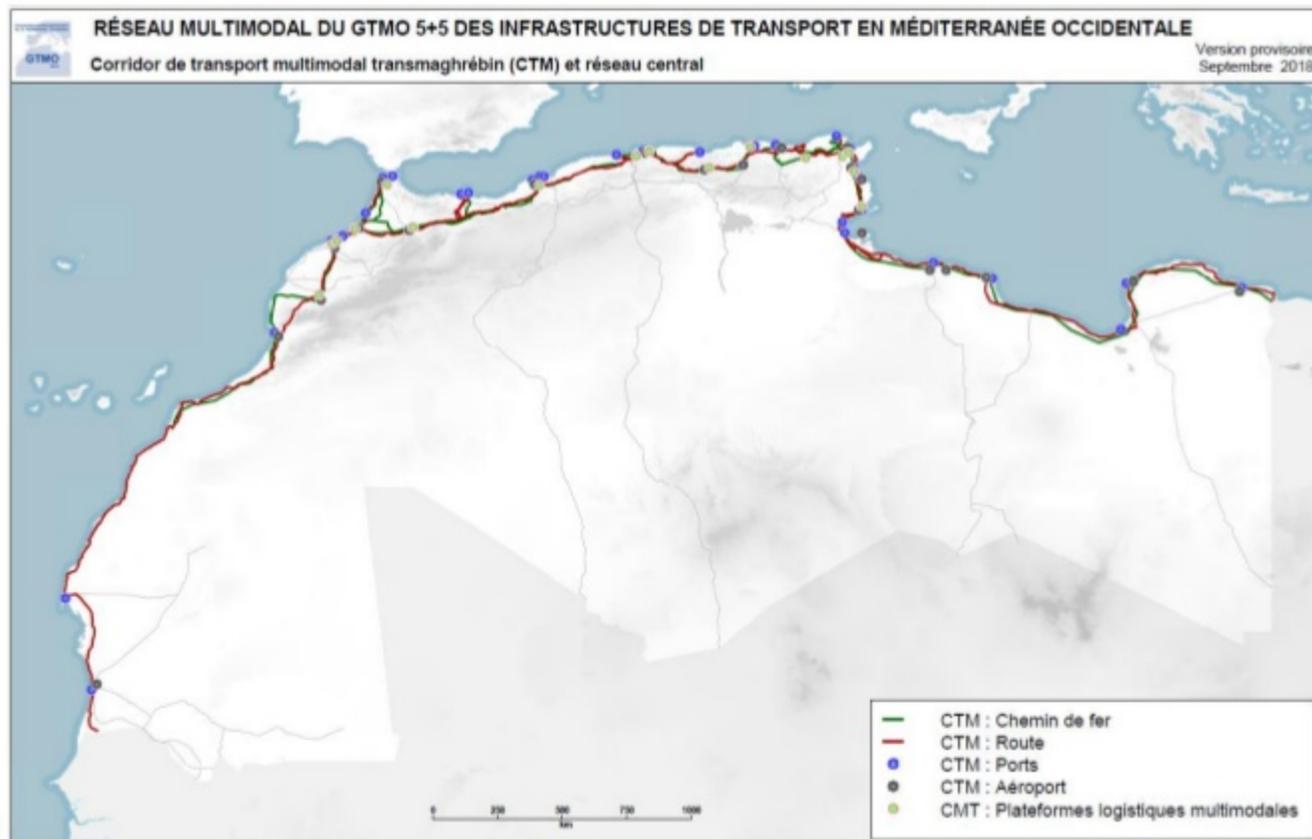
Ports



Aéroports



Plateformes
logistiques
multimodales

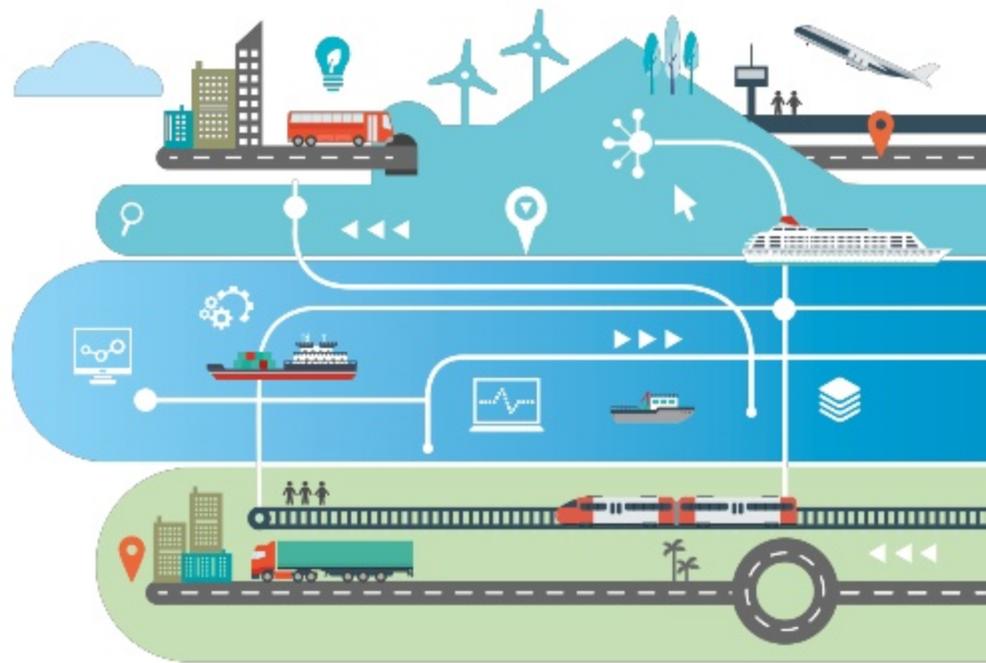


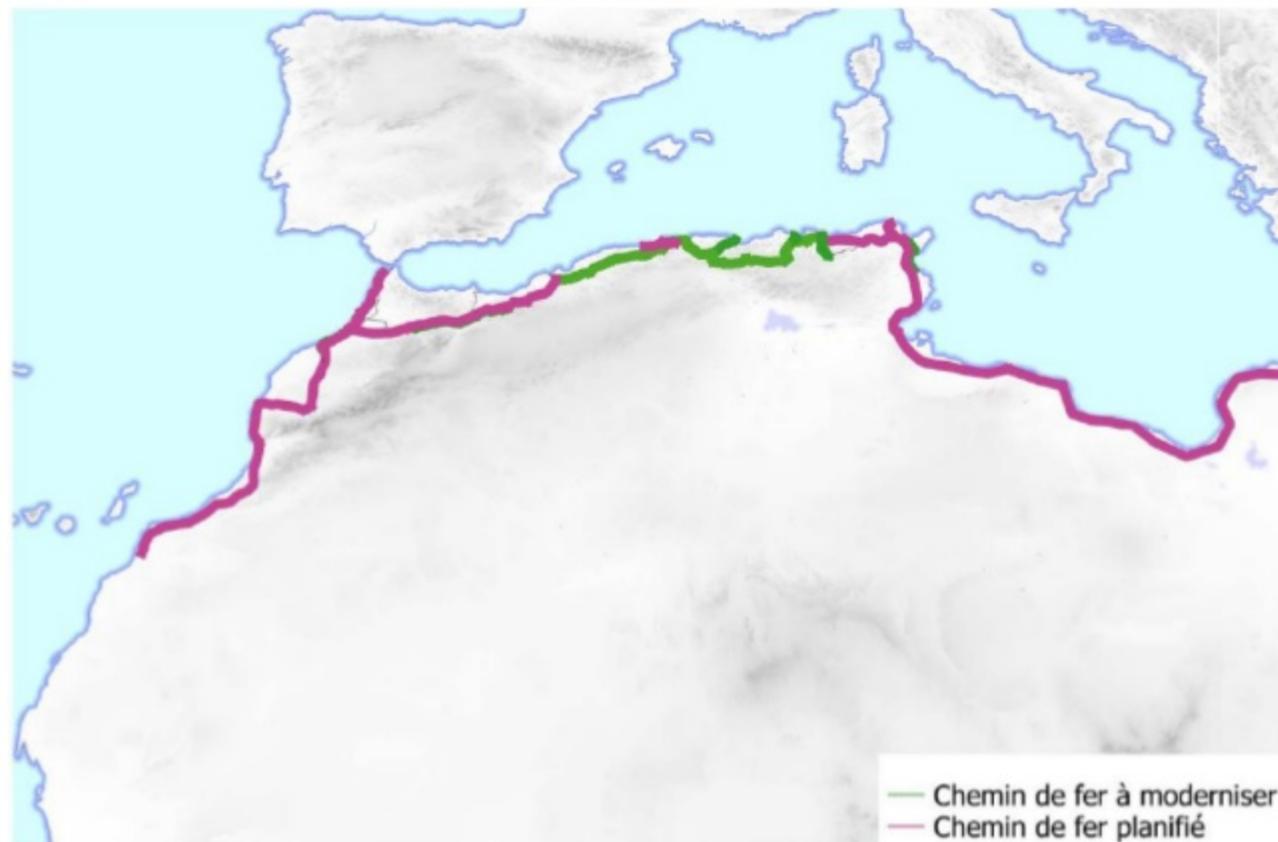
Importance de relier les différents modes de transport pour contribuer à l'établissement d'un réseau multimodale efficace



Corridor multimodal
transmaghrébin:

État d'avancement





Corridor multimodal transmaghrébin: état d'avancement réseau ferroviaire

État d'avancement du corridor multimodal transmaghrébin:

Réseau ferroviaire



Achevé

À moderniser

Planifié



Corridor multimodal transmaghrébin: état d'avancement réseau routier

État d'avancement du corridor multimodal transmaghrébin:

Réseau routier



Achevé

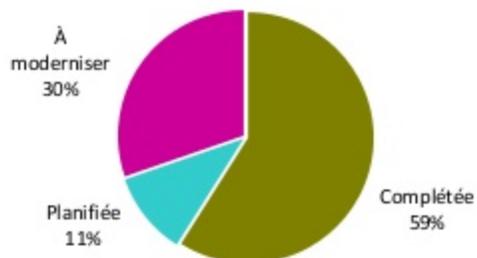
À moderniser

Planifié



Il faut travailler pour que le corridor soit une réalité

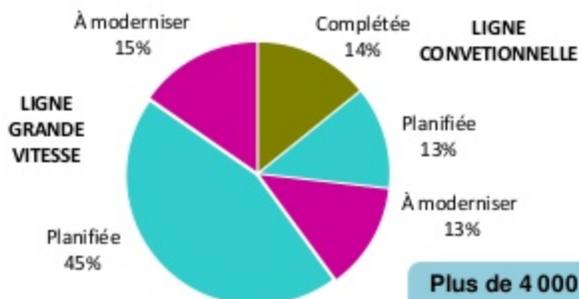
Longueur de la composante routière du CMT:
8 105 km



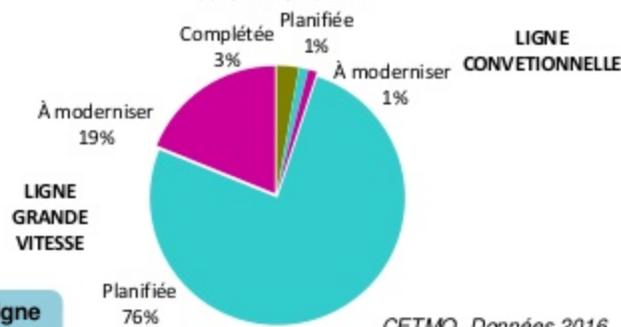
Infrastructures nodales:

- Ports: 24 en service + 4 planifiés
- Aéroports: 21 en service
- Plateformes logistiques: 3 en service + 13 planifiées

Longueur de la composante ferroviaire de
marchandises du CMT: 6 723 km



Longueur de la composante ferroviaire de passagers
du CMT: 5 462 km



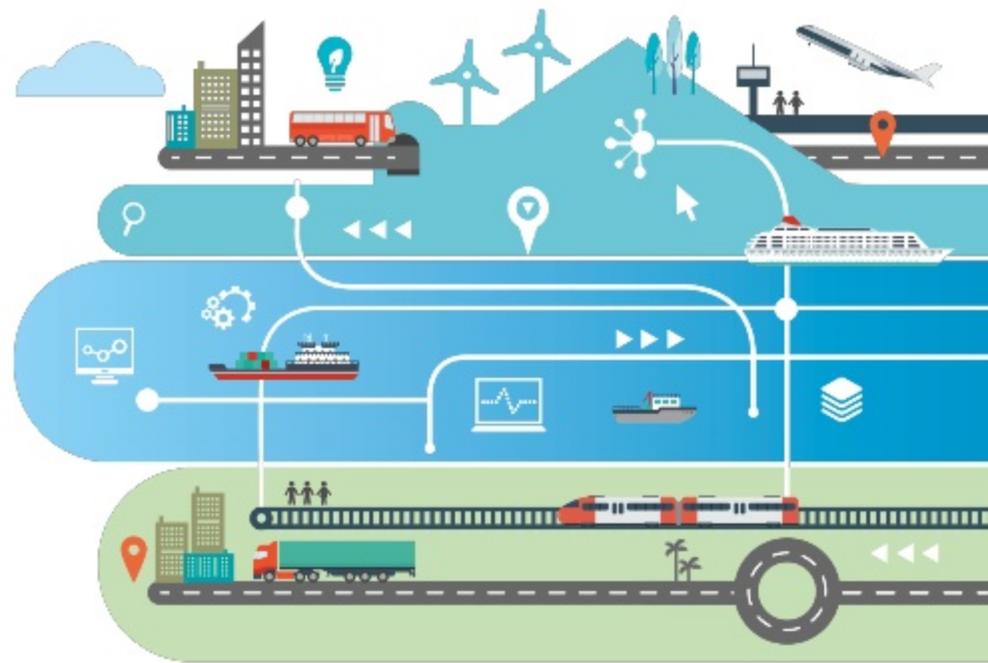
Plus de 4 000 km de ligne
ferroviaire sont partagés

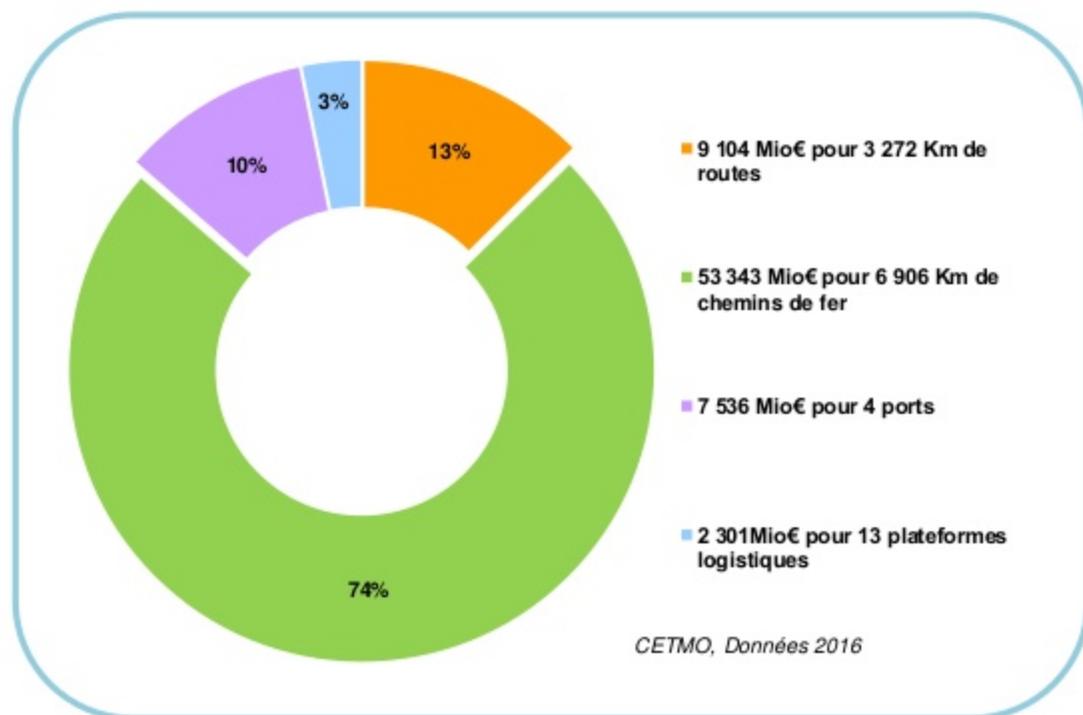
CETMO, Données 2016



Corridor multimodal
transmaghrébin:

Investissements
nécessaires





Le coût d'achèvement de l'ensemble du corridor multimodal transmaghrébin est de 72,3 milliards d'euros



Investissement de 4,25 milliards d'euros par an pour obtenir le corridor multimodal transmaghrébin en 2035



Projet unique pour relier
les deux rives de la
Méditerranée:

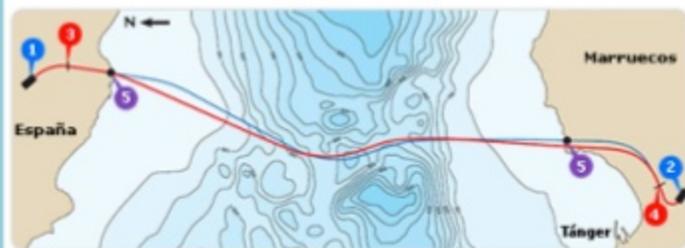
La liaison fixe du Déroit
de Gibraltar



Projet unique pour relier les deux rives de la Méditerranée: La liaison fixe du Détroit de Gibraltar

www.cetmo.org

Tracé

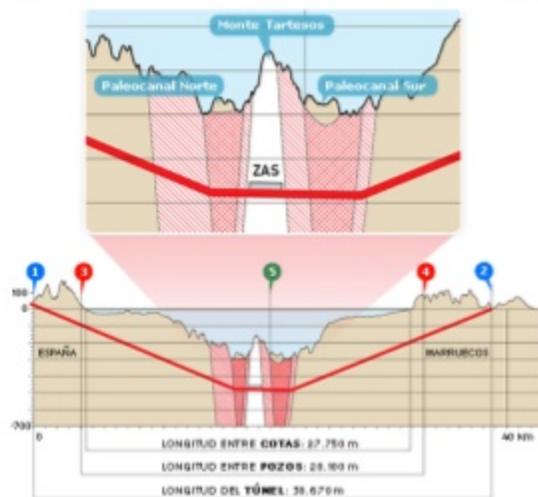


- 1 - Terminal Norte
- 2 - Terminal Sur
- 3 - Boca túnel Norte
- 4 - Boca túnel Sur
- 5 - Pozos de Ventilación
- Antigo trazado APP-96
- Nuevo trazado

Profil transversal du tunnel



Profil longitudinal du tunnel



- 1 - Boca del túnel Norte PK 0,000 CCC +27,000m
- 2 - Boca del túnel Sur PK 38,670 CCC +33,789m
- 3 - Pozo de ventilación PK 4,100 CCC -96,000m
- 4 - Pozo de ventilación PK 32,200 CCC -180,311m
- 5 - Estación de bombeo PK 21+650 CCC -496,810m

Caractéristiques du tunnel ferroviaire (SECEGSA)

Concepts principaux:

- Les données antérieures ne comprennent pas le projet de la liaison fixe du Détroit de Gibraltar, étant donné son caractère unique.
- Convention de collaboration entre la SECEGSA, la SNED et le CETMO.
- Objet: l'étude de prévision de la demande pour les trafics au Détroit de Gibraltar.



Conclusions





CONCLUSIONS

- La complémentarité entre les liaisons de transport eurasiatiques et le corridor multimodal transmaghrébin
- Le fonctionnement effectif des corridors dépend des bonnes liaisons entre les modes de transport
- L'état d'avancement du Corridor Multimodal Transmaghrébin varie selon le mode de transport
- La priorisation et l'identification des solutions innovantes des investissements sont de sujets clés pour la mise en place du corridor multimodal transmaghrébin
- Le projet de liaison fixe du Déroit de Gibraltar est un projet unique pour relier les deux rives de la Méditerranée



www.cetmo.org